

MOLAS E ARTEFATOS

Fama[®]

A QUALIDADE FAZ A MARCA

LEMBRETE

Antes de realizar a aplicação, tenha certeza de que a mola é realmente adequada ao modelo do veículo. Preste atenção na descrição do campo 'APLICAÇÃO' do catálogo.

É importante conferir:

- Ano e modelo do veículo
- Existência de ar condicionado
- Existência de transmissão automática
- Existência de direção hidráulica
- Motorização
- 2 ou 4 portas



Linhas Originais









Linhas Esportivas



Linhas GNVs

SUMÁRIO



	Originais.....	05 a 41
	G.N.V.....	42 a 53
	Blindadas.....	54 a 56
	Esportivas.....	57 a 71
	Feixes para Utilitários.....	72 a 77
	Cuíca de Freio.....	78
	Trabalho das Molas - Dicas de Segurança.....	79
	Resolução do Contran sobre carros rebaixados.....	74

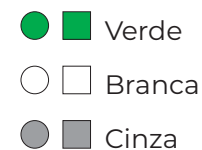
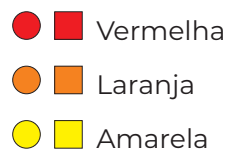
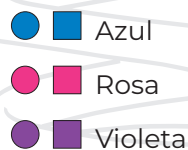
Apresentação e Símbolos da Linha de Molas Helicoidais da Fama do Brasil



Pinta | Faixa

Símbolo de Identificação das Molas

O número identifica a quantidade de vezes que determinada cor aparece marcada como pinta ou faixa nos elos da mola.



DESCRIÇÃO	CUÍCA	CÓDIGO	Nº ESP.	IDENTIFICAÇÃO	Nº ORIGINAL	CONV. CIND.
Freio Estacionário Master / Boechat	30x30	AL900	4.70	①	MAS.2113FM01	CIN-603
Freio de Emergência Tristop Wabco	16x24 / 24x24	AL901	4.40	②	896.047.180.4	CIN-608
Freio de Emergência Tristop Wabco	20x30 / 24x30	AL902	5.40	①	896.510.130.4	CIN-606
Cuíca Ader / Bendix - Ref. 24	20x24	AL903	4.30	① ou ②	890.602	CIN-600
Freio de Emergência Boechat ou Knorr	30x36	AL904	4.70	①	BOE.PA-00222	CIN-604
Freio de Emergência Knorr		AL905	4.90	①	75.791/0063	CIN-605
Freio de Emergência Tristop Wabco	12x16	AL906	5.50	① ou ②	896.047.361.4	CIN-607
Mola de Pistão Freio Wabco		AL907	10.00	① ou ②	896.041.170.4	CIN-609
Freio de Emergência Tipo 24 Knorr	24x24	AL908	4.60	① ou ②	251.493	CIN-610
Freio de Emergência Tristop (Tipo G) Wabco	30x30	AL909	6.80	②	896.080.148.4	CIN-616
Freio de Emergência Tristop (Tipo G) Wabco	24x24 / 24x30	AL910	6.00	②	896.080.146.4	CIN-617
Freio de Emergência Master	16x24 / 24x24	AL911	4.60	①	211.300.143-8	CIN-620
Freio Estacionário Master / Boechat Reforçada	30x30	AL912	4.70	①	890.602R	CIN-615
Freio de Emergência Tipo 24 Cuíca Blindada (knorr)	24	AL913	5.90	② + ① ou ②	C 575472	
Freio Emergência Estacionário Câmaras Spring-Brake		AL914				
Mola (F2908) Bicônica - Super Mola		AL915	4.60	①		CIN-621
Mola 30x30 - Master Blindada		AL916	6.50	①		

O TRABALHO DAS MOLAS

A mola é utilizada cerca de 2.625 vezes por quilômetro rodado, ou seja, quando atingir 60.000 quilômetros, está mola terá trabalhado, em média, 150 milhões de ciclos.

Prevenção é Segurança

Trazemos estas dicas para que você saiba identificar as características mais comuns nos desgastes das molas e seus efeitos sobre a dirigibilidade do seu carro.

CARRO DESNIVELADO



Carro desnivelado é sinal de que a mola deve ser trocada. A simples troca do amortecedor não resolve o problema, apenas o disfarça por pouco tempo.

DESGASTE IRREGULAR DOS PNEUS



O desgaste irregular dos pneus é mais um indicador de que a vida útil da mola terminou. Essa situação é extremamente perigosa e a troca da mola se torna essencial.

PANCADAS SECAS



Se uma mola está danificada, os elos se chocam quando o carro passa por terrenos irregulares, produzindo um ruído de pancada seca.

MOLAS ARRIADAS



Transitar com as molas arriadas compromete o trabalho dos amortecedores, que têm seu curso reduzido. Isso causa o choque frequente da suspensão com os batentes, danificando-a.

PERDA DE ESTABILIDADE



A suspensão é a responsável por suportar o peso do carro e manter sua estabilidade e conforto. Se o conjunto – molas / amortecedor – não estiver em boas condições, o carro pode perder a estabilidade em curvas e freadas.

DESGASTE PREMATURO DOS AMORTECEDORES



Quando as molas perdem a capacidade de reação normal, deixam de suportar os impactos mais intensos, sobrecarregando o amortecedor, que acaba tendo sua vida útil reduzida.